

保障安大略省的計劃

《2026 年安大略省預算案》透過建立更具競爭力、更穩健和自給自足的經濟體 落實保障安大略省工人和家庭的計劃

新聞

2026 年 3 月 26 日

多倫多 - 今天，財政部部長 Peter Bethlenfalvy 發表了《2026 年預算案：保障安大略省的計劃》。在關稅和經濟不確定因素的背景下，省政府繼續履行其保障安大略省的計劃，致力建立七國集團中最具競爭力、穩健和自給自足的經濟體，其中包括在《安大略省稅收行動計劃》(Ontario's Tax Action Plan) 的下一階段實行大幅減稅的措施。《2026 年預算案》進一步推進政府吸引就業職位和投資、降低工人和企業開支、維持家庭和個人生活水平相宜，以及對支持安省長遠繁榮的關鍵公共服務進行具針對性投資的計劃。

Bethlenfalvy 部長表示：「安大略省正以審慎務實的財政計劃應對經濟挑戰。為了協助安省上下共渡時艱，並以更強韌的實力走出困境，我們現正投資能源、關鍵礦產、主要基建和關鍵技術等戰略重點領域，這將使我們的經濟更加強健。與此同時減少繁文縟節，為企業發展創造有利條件，支援工人，並鞏固安省的經濟實力。」

儘管全球經濟形勢充滿挑戰，《2026 年預算案》體現了安大略省至今強韌且審慎的財政管理所帶來的益處。在其他省份和聯邦政府紛紛大幅削減撥款、縮減公務員規模或加稅之際，安大略省的《2026 年預算案》則繼續增加基建、醫療護理和教育等首要之務的撥款，同時提供大幅度的稅務寬免，以降低安省家庭的生活開支、提升競爭力，並刺激省內投資和創造就業職位。

政府的方針是在財政計劃中力求達到預算平衡。《2026 年預算案》繼續秉持審慎負責的理財態度，持續投資於關鍵公共服務，同時保持財政靈活度，以應對不斷變化的情況和支援安省人民的所需。

重點包括：

- 落實《稅收行動計劃》，使安省成為七國集團中最具競爭力且生活開支較低的管轄區，具體措施包括：

- 為進一步減輕置業者的負擔，所有合資格置業者若購買價值不超過 100 萬加元的新居，則可獲豁免徵收 13% 的統一銷售稅 (HST)。每位合資格買家最高可獲 13 萬加元的寬免，該最高寬免額亦適用於價值不超過 150 萬加元的新居。聯邦政府已同意與安大略省分擔部分開支，以支持安省住房計劃。待聯邦立法通過後，聯邦政府將大致承擔安省新居統一銷售稅減免中屬於聯邦部分的 5%。該計劃將為安大略省的住房提供近 22 億加元的聯合稅務減免。
- 為確保安省小企業保持競爭力及維持穩健強韌，擬議自 2026 年 7 月 1 日起將小企業公司利得稅 (CIT) 稅率從 3.2% 降至 2.2%。稅率降低逾 30%，將使超過 375,000 家安省小企業在未來三年獲得額外 11 億加元的公司利得稅減免。
- 為降低資本投資成本，允許企業加快折舊資產成本的利得稅抵免；此舉將與聯邦政府宣佈的政策調整同步進行。該等調整將降低各類資產的投資成本，並將於聯邦立法通過後生效。
- 設立「保障安大略省帳戶投資基金」(Protect Ontario Account Investment Fund)，並向該基金投資高達 40 億加元，以吸引退休基金和其他私人資本的投資，繼而推動安省的長遠經濟和策略發展。
- 將「安大略省自閉症計劃」(Ontario Autism Program) 的每度撥款增至近 10 億加元，這將讓更多兒童和青少年能夠獲得核心臨床服務，同時進一步加強全省的醫療服務能力。
- 將安大略省對「初級護理行動計劃」(Primary Care Action Plan) 2025 年至 2029 年的四年投資增加至 34 億加元，進一步推動旨在讓安省所有居民皆能獲取家庭醫生或初級護理服務的目標。「初級護理行動計劃」的各項舉措將收窄安省餘下希望獲得初級護理服務的居民與醫療服務之間的差距，繼而達致讓安省所有居民皆能獲取初級護理服務的目標。
- 投資加拿大史上規模最大的省立資本計劃，在未來 10 年的已計劃投資總額將超過 2,100 億加元，其中包括 2026-2027 財政年度的 370 億加元。該計劃包括：建設高速公路、醫院、公共交通和社區基建，以保障就業職位，鞏固安大略省的經濟實力，並確保社區世代繁榮發展。
- 在未來六年對「社區運動及休閒基礎設施基金」(Community Sport and Recreation Infrastructure Fund) 投入額外 3 億加元，支持全省各地運動及休閒設施的維修、提升或新建項目，以協助滿足隨著社區人口增長所帶來的需求。安大略省對該計劃的投資總額現已達 5 億加元。
- 每學年投資 6,600 萬加元設立「課堂用品基金」(Classroom Supplies Fund)，為小學班主任提供「課堂用品卡」(Classroom Supplies Card)，每年可獲得 750 加元的補助，以減少教師的自付費用，繼而有助提高學生的學業成就並讓學生為未來作好準備。
- 將「安大略省統一票價計劃」(Ontario One Fare Program) 延長兩年，繼續減低公共交通使用者的開支，每年為大多倫多及咸美頓地區 (GTHA) 的每天通勤者節省高達 1,600 加元。

事實速覽

- 預計安大略省 2025-26 年的財政赤字為 \$123 億加元，比《2025 年預算案》中公佈的預測減少 \$23 億加元。
- 安大略省的審慎計劃既不加稅亦不削減服務，而安大略省是少數仍能達到收支平衡的省份之一。
- 中期而言，政府預計 2026-27 年的赤字為 \$138 億，2027-28 年的赤字為 \$61 億，並預計 2028-29 年的盈餘為 \$6 億。
- 安大略省的實際 GDP 估計在 2025 年增長 1.2%，預計在 2026 年增長 1.0%，2027 年增長 1.7%，2028 年增長 1.8%，2029 年增長 2.0%。
- 安大略省 2025-26 年的淨債務與 GDP 比率預計為 36.8%，較《2025 年預算案》預測的 37.9% 下降 1.1 個百分點—這主要是由於赤字低於預期。中期而言，淨債務與 GDP 比率預計將維持在 40.0% 的目標以下，這反映安省在減輕債務負擔方面持續取得正面進展。

其他資源

[閱讀《2026 年預算案：保障安大略省的計劃》](#)

[閱讀《2026 年預算案：保障安大略省的計劃》重點摘要](#)

[閱讀《背景材料：經濟和財政概覽》](#)

媒體聯絡

Sarah Chapin
Bethlenfalvy 部長辦公室
Sarah.Chapin@ontario.ca

Scott Blodgett
傳訊組
Scott.Blodgett@ontario.ca

news.ontario.ca/mof/en
Disponible en français